



ECONOMIA, MOBILITÀ E TURISMO "IN BICICLETTA". CICLOVIE EUROPEE, NAZIONALI E REGIONALI

13 settembre 2018

82° Fiera del Levante - Bari - Pad. 152

IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E ALLA SICUREZZA STRADALE.

RETE CICLABILE URBANA E SICUREZZA STRADALE: LE APPLICAZIONI DEL PROGETTO PASSS

Pasquale COLONNA

Politecnico di Bari

IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E ALLA SICUREZZA STRADALE

Qual è l'**importanza strategica** della **sicurezza stradale**
nelle **scelte politiche italiane**?

La mobilità è un diritto

La salute è un diritto



Dunque la **sicurezza stradale** è

un **diritto dei cittadini**

per il quale bisogna **allocare opportune risorse**

IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E ALLA SICUREZZA STRADALE

Tuttavia la concretizzazione di questo diritto si manifesta

non con benefici diretti consumabili dagli utenti

ma **con mancati danni, invisibili** agli utenti che non li subiscono

Questo **riduce il consenso politico**

(se non nel **breve periodo** immediatamente successivo ad **episodi clamorosi**)

e relega gli investimenti per la sicurezza stradale nelle **ultime posizioni**



IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E ALLA SICUREZZA STRADALE

È necessario un importante processo di **CAMBIAMENTO CULTURALE**.

La **MOBILITÀ SOSTENIBILE**

è esattamente una **applicazione di questi diritti**,

coniugando il diritto alla mobilità con quello alla salute e al benessere.

Ma **NON BASTA**:

per completare il **quadro preventivo**

sono necessarie **altre azioni e politiche**:



IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E ALLA SICUREZZA STRADALE

1) Pianificazione degli Investimenti con TEMPI CERTI E CREDIBILI

TERAPIA:

Strumenti tecnici avanzati

PROTOCOLLO AUTORIZZATIVO UNICO



IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E ALLA SICUREZZA STRADALE

2) PROGETTAZIONE DELLA MANUTENZIONE

e assegnazione delle **RISORSE NECESSARIE**

TERAPIA:

NON DOPO la esecuzione

Ma IN FASE DI PROGETTAZIONE



REGIONE
PUGLIA



Fiera del Levante • Padiglione 152 8/16 Settembre 2018

POLITECNICO DI BARI (DIPARTIMENTO DICATECH) MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - COMUNE DI BARI



PROGETTO PASSS (PARCO SCIENTIFICO DELLA SICUREZZA STRADALE) RESPONSABILE SCIENTIFICO: prof. Pasquale COLONNA

I PROGETTI DI ADEGUAMENTO IN SICUREZZA DI STRADE URBANE DEGLI STUDENTI DEL CORSO DI «SICUREZZA STRADALE»

ITER PROGETTUALE:

- RICOSTRUZIONE DELLO STATO DI FATTO (DIGITALE, SOPRALLUOGO)
- RICOSTRUZIONE DELLA STORIA INCIDENTALE (DATI ISTAT)
- ANALISI DELLE PROBLEMATICHE DI SICUREZZA (ISPEZIONE, APPLICAZIONE DI MODELLI)
- PROPOSTA DELLE POSSIBILI CONTROMISURE (DIVERSI SCENARI A BREVE TERMINE E LUNGO TERMINE, CON VALUTAZIONE DELLA RIDUZIONE DI INCIDENTALITA' TRAMITE APPLICAZIONE DI MODELLI)
- CONTESTUALIZZAZIONE DELLE CONTROMISURE IN RIFERIMENTO AGLI INTERVENTI DI TRAFFIC CALMING E PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
- VALUTAZIONE ECONOMICA DELLE CONTROMISURE (BENEFICI-COSTI)



ESEMPI DI PROPOSTE PROGETTUALI

CORSO DI «SICUREZZA STRADALE»
L.M. INGEGNERIA CIVILE - POLITECNICO DI BARI

DOCENTE: PROF. P. COLONNA
REVISORI: PROF. N. BERLOCO, ING. P. INTINI, ING. V. FEDELE

ESEMPIO N. 1 - VIA L. DI SAVOIA (STUDENTESSA: M.L. PANARO) RICOSTRUZIONE DELLO STATO DI FATTO - DIAGRAMMA DELLE CONDIZIONI

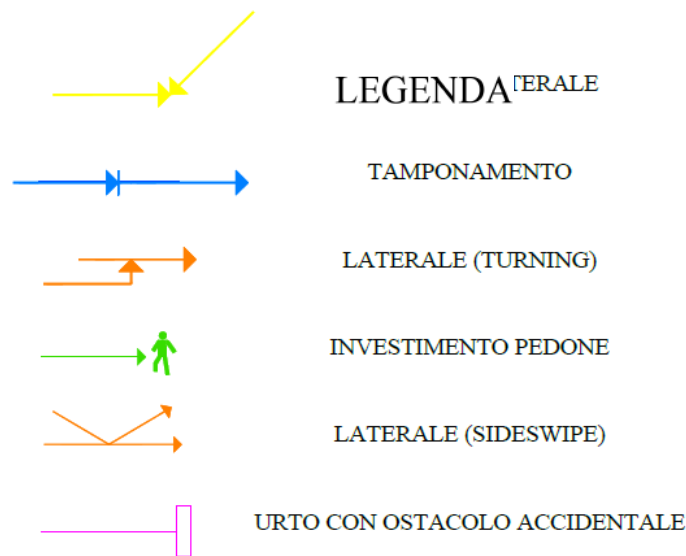


LEGENDA

	MARCIAPIEDE		PALETTO INFISSO
	CIGLIO		PALETTI CURVI
	ASSE STRADALE		PASSO CARRABILE SARACINESCA
	SEZIONE		CAMERA INFRAROSSI
	DISSUASORI		STRUTTURA 1 (ES. EDICOLA, CHIOSCO, GABBIOTTO)
	PALO SEGNALETICA		STRUTTURA 2 (ES. CABINE ELETTRICHE, TELEFONICHE)
	PALO SEGNALETICA		AMMALORAMENTI
	SEGNALETICA FERMATA BUS		ALBERI
	PALO SEMAFORO		RAMPA DISABILI
	STRISCE PEDONALI/ SEGNALETICA ORIZZONTALE SBIADITA		CASSONETTI

Assenza o carenza di idonee infrastrutture per la mobilità ciclo-pedonale

ESEMPIO N. 1 - VIA L. DI SAVOIA (STUDENTESSA: M.L. PANARO) RICOSTRUZIONE DELLA STORIA INCIDENTALE - DIAGRAMMA DELLE COLLISIONI



LEGENDA ^{TERALE}

TAMPONAMENTO

LATERALE (TURNING)

INVESTIMENTO PEDONE

LATERALE (SIDESWIPE)

URTO CON OSTACOLO ACCIDENTALE

STAGIONE: E (Estate), P (Primavera), A (Autunno), I (Inverno)

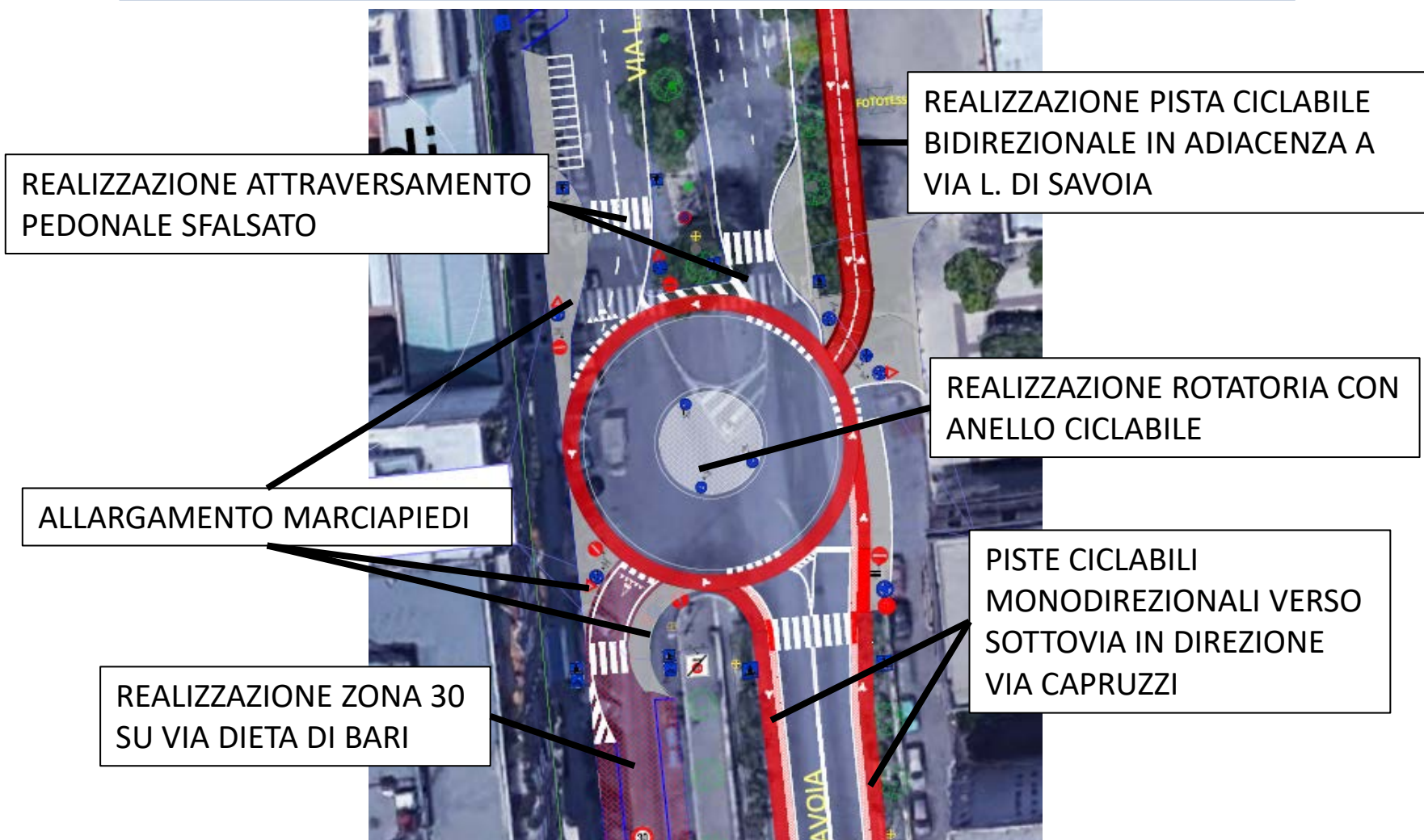
GIORNO: FR (Feriale), FS (Festivo), WE (Week-End)

PERIODO: M (Mattina), P (Pomeriggio), S (Sera), N (Notte)

METEO: S (Sereni), P (Pioggia), NV (Neve), NB (Nebbia), V (Vento), AL (Altro)

PAVIMENTAZIONE: A (Asciutta), B (Bagnata), G (Ghiacciata)

ESEMPIO N. 1 - VIA L. DI SAVOIA (STUDENTESSA: M.L. PANARO) PROPOSTA DELLE POSSIBILI CONTROMISURE (A LUNGO TERMINE CON INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE)

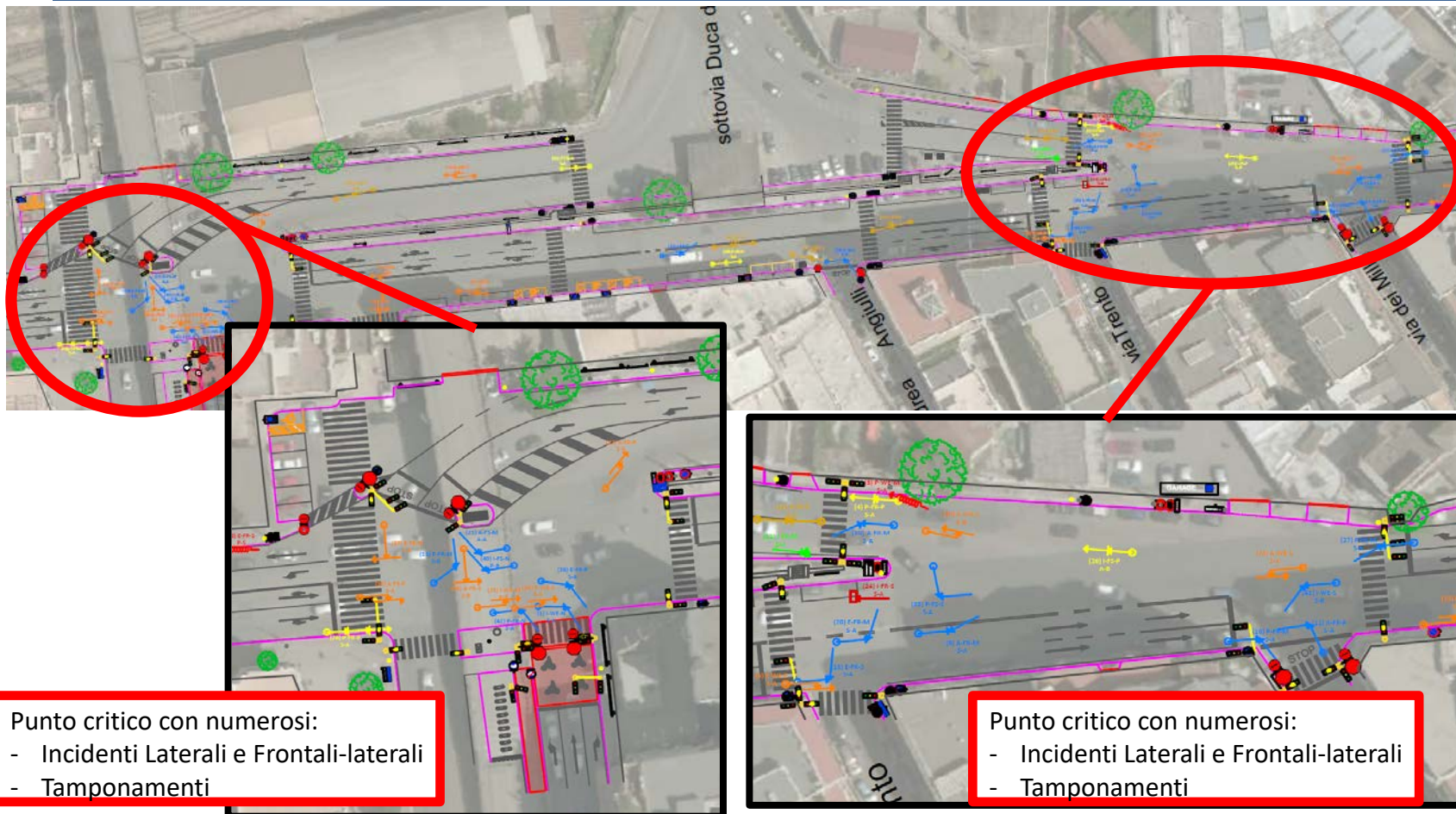


ESEMPIO N. 2 - SOTTOVIA DUCA DEGLI ABRUZZI/VIA CAPRUZZI (STUDENTE: LUIGI DE BARI) RICOSTRUZIONE DELLO STATO DI FATTO - DIAGRAMMA DELLE CONDIZIONI

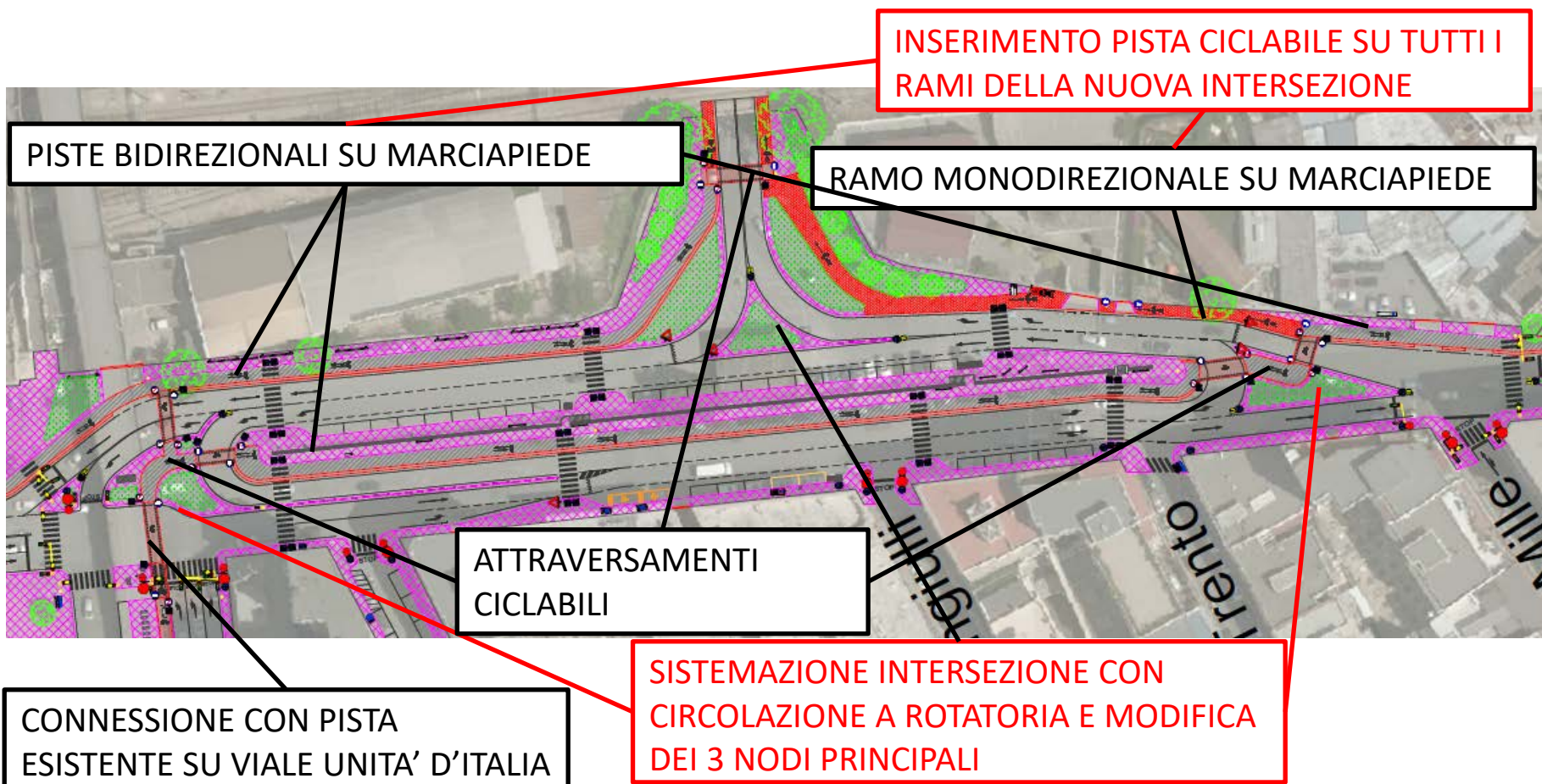


Assenza o carenza di idonee infrastrutture per la mobilità ciclo-pedonale

ESEMPIO N. 2 - SOTTOVIA DUCA DEGLI ABRUZZI/VIA CAPRUZZI (STUDENTE: LUIGI DE BARI) RICOSTRUZIONE DELLA STORIA INCIDENTALE - DIAGRAMMA DELLE COLLISIONI

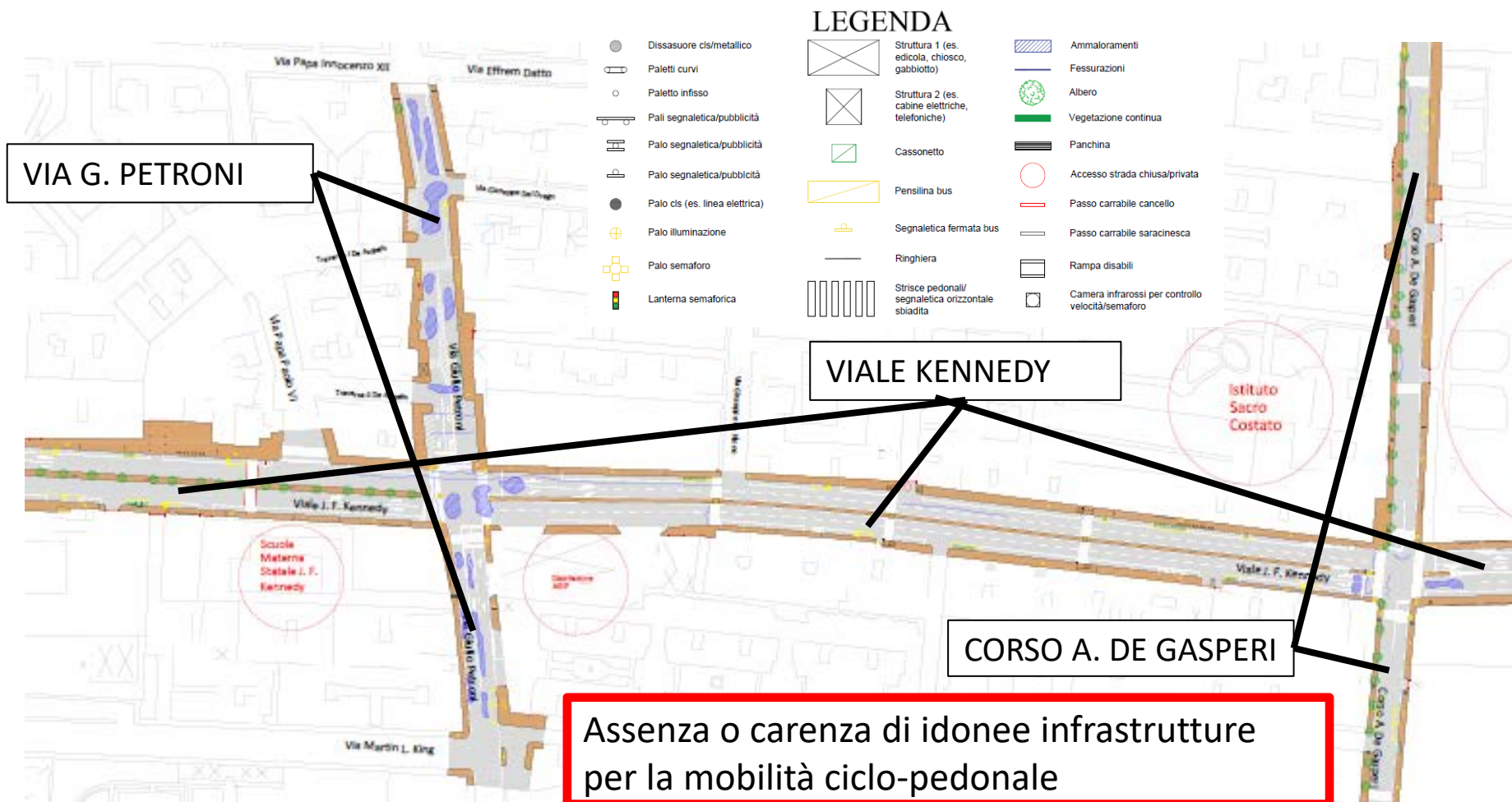


ESEMPIO N. 2 - SOTTOVIA DUCA DEGLI ABRUZZI/VIA CAPRUZZI (STUDENTE: LUIGI DE BARI) PROPOSTA DELLE POSSIBILI CONTROMISURE (A LUNGO TERMINE CON INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE)



ESEMPIO N. 3 - VIALE KENNEDY (STUDENTE: NUNZIO PISICCHIO)

RICOSTRUZIONE DELLO STATO DI FATTO - DIAGRAMMA DELLE CONDIZIONI



ESEMPIO N. 3 - VIALE KENNEDY (STUDENTE: NUNZIO PISICCHIO)

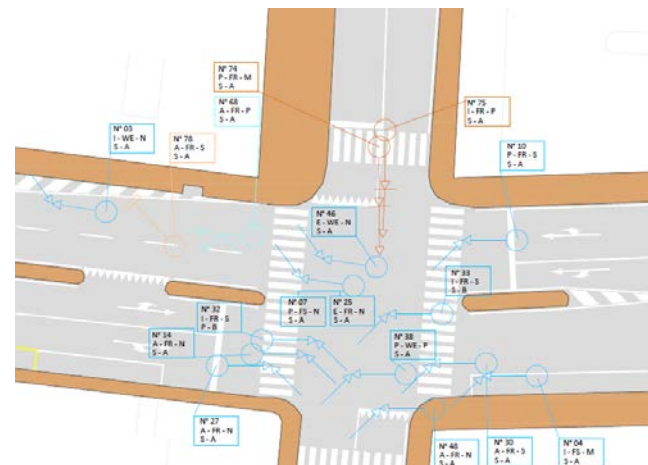
RICOSTRUZIONE DELLA STORIA INCIDENTALE - DIAGRAMMA DELLE COLLISIONI



Stazione di

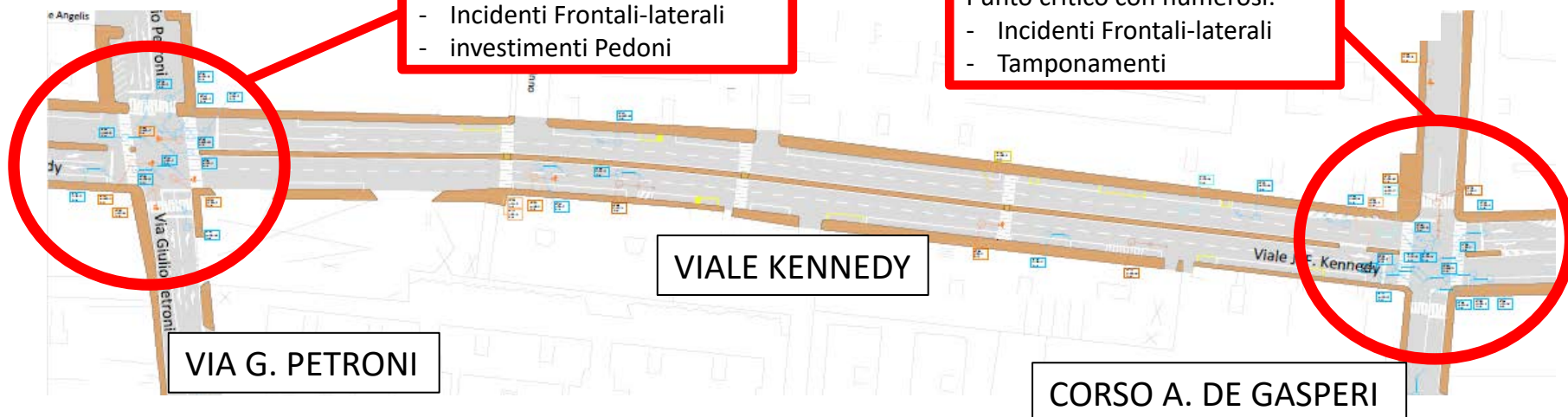
Punto critico con numerosi:

- Incidenti Frontali-laterali
- investimenti Pedoni



Punto critico con numerosi:

- Incidenti Frontali-laterali
- Tamponamenti



VIA G. PETRONI

VIALE KENNEDY

CORSO A. DE GASPERI

ESEMPIO N. 3 - VIALE KENNEDY (STUDENTE: NUNZIO PISICCHIO)

PROPOSTA DELLE POSSIBILI CONTROMISURE (A LUNGO TERMINE CON INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE)

